

Связала свою жизнь с гражданской авиацией

В судьбе Фриды Васильевны КОПЫЛОВОЙ аэропорт «Богучаны» занимает особое место. Она трудится здесь фельдшером медпункта уже 45 лет, с тех самых пор, когда ее мужу Николаю Васильевичу, инженеру-механику, предложили работу в Богучанском районе. Они переехали из Кежмы, куда его направили после окончания Иркутского политехнического института по распределению, без колебаний. И ни разу не пожалели о своем решении. Оба устроились на работу в аэропорту, сразу получили от организации хорошую квартиру. Это было в тот момент немаловажным, учитывая, что они уже воспитывали сына и дочь. В 2025 году супруги Копыловы вместе со всеми сотрудниками филиала «Аэропорт «Богучаны» АО «КрасАвиаПорт» отмечают 85-летний юбилей со дня основания предприятия.

Продолжение читайте на **2** с.



Связала свою жизнь с гражданской авиацией



(Продолжение.
Начало на 1 с.)

История богучанской организации гражданской авиации богата большими и маленькими событиями, взлетами и падениями. Расцвет ее пришелся на 70-е годы. По перевозке пассажиров и грузов аэропорт «Богучаны» занимал второе место в крае после аэропорта Абакана. Однако в годы перестройки полеты по району и краю прекратились, аэропорт лишился своих воздушных судов.

Вторую жизнь воздушная гавань получает в связи с разведкой Юрубчено-Тохомского месторождения и реализацией программы развития Нижнего Приангарья. Сейчас здесь постоянно базируются воздушные суда авиакомпаний «КонвексАвиа» и «Uteir». Аэропорт имеет две взлетно-посадочные полосы: искусственную и грунтовую, способен принимать такие самолеты, как Ан-2, Ан-3, Як-40 и L-410, Cessna, ATR-42, вертолеты всех типов: Ми-2, Ми-8, Ми-26 и т. д.

Он играет ключевую роль в транспортной системе региона. Для многих местных жителей и работников промышленных предприятий – это единственная возможность быстро добраться до краевой столицы. Основным заказчиком авиаперевозок является нефтегазовый комплекс, ВСНК, компании «Славнефть», «Газпром-нефть». В среднем это 6-7 вылетов в день, перевозка вахтовых бригад в районы Эвенкии.

Аэропорт «Богучаны» не только обслуживает пассажирские рейсы, но и выполняет важные социальные функции, такие, как санитарная авиация, доставка срочных грузов, патрулирование нефтепровода. Здесь базируются самолеты, которые используются для мониторинга лесных пожаров и обслуживания нефтегазовой и лесной промышленности. Несмотря на скромные размеры, терминал предлагает базовые удобства для пассажиров, ожидающих свой рейс, порой в очень суровых сибирских условиях.

Во время проведения праздничных мероприятий по случаю 85-летнего юбилея много слов будет сказано об истории аэропорта «Богучаны» и, ко-



На рабочем месте



Фрида Васильевна Копылова

нечно, о его лучших людях. Это те, кто еще в юности связал свою жизнь с гражданской авиацией и многолетним, добросовестным трудом вносит свой вклад в общее дело. В их числе – **Фрида Васильевна Копылова**. Мы побеседовали с ней накануне праздника и попросили рассказать, как произошел выбор профессии и как оказалась она на богучанской земле. Во

время нашего разговора Фрида Васильевна показала пример какой-то отчаянной (иначе не назовешь) скромности. Много говорила об изменениях в оказании первой медицинской помощи и совсем мало – о себе. Но и этого хватило, чтобы понять, что все основные черты ее характера, такие, как добросовестность, целеустремленность – родом из детства, из небольшой немецкой деревни в две улицы в Омской области, где жили переселенцы, немцы Поволжья. После окончания восьмилетней школы пятнадцатилетняя девочка поступила в Омское медицинское училище и через три с половиной года получила специальность фельдшера. Работала патронажной медсестрой в Емельяновском районе, параллельно окончила вечернюю школу. Потом уехала в краевую столицу и устроилась фельдшером в аэропорт. Там и познакомилась с будущим мужем. О своей работе говорит просто: «Всегда моя обязанность была и сейчас остается – профилактика». Фрида Васильевна проводит медицинский осмотр перед полетами членов летных экипажей. Командир воздушного судна, второй пилот и бортмеханик – всех она должна опросить, измерить давление в случае необходимости, убедить-

Первый приказ по аэропорту «Богучаны» навсегда вписан в историю авиации Богучанского района. И вот уже на протяжении 85 лет аэропорт является важнейшим звеном транспортной инфраструктуры района, обеспечивает надежное авиационное сообщение. Какой бы ни была летопись, самым главным ее достоянием являются люди – настоящие профессионалы, верные делу своей жизни, чей труд – это не просто работа, это служение людям, которые доверяют свою безопасность и комфорт.

**Уважаемые работники
и ветераны
аэропорта «Богучаны»!**

От всей души поздравляю всех, кто так или иначе связан со становлением и развитием аэропорта «Богучаны». Ваш вклад – неоценим!

Желаю вам крепкого здоровья, неиссякаемой энергии и успешной реализации самых амбициозных проектов.

Пусть ваш профессионализм и преданность делу продолжают вдохновлять и служить примером для будущих поколений.

Е.Н. УДЕЛЬКО,
депутат
Законодательного собрания
Красноярского края.

ся, что экипаж здоров, а значит, полет будет безопасным. Кроме того, проводит медицинский контроль водительского состава и всех работников предприятия, связанных с обеспечением безопасности полетов. Медицинский контроль проходят также нефтяники, которые отправляются на вахту воздушным транспортом.

О качестве ее работы лучше всего говорят документы. В том числе, почетная грамота за многолетний и добросовестный труд в системе гражданской авиации, высокий профессионализм в работе и преданность своему делу, в честь 80-летия аэропорта «Богучаны» в 2020 году. Благодарственное письмо губернатора Красноярского края за высокий профессионализм и многолетний добросовестный труд в 2022 году. Почетная грамота за высокий профессионализм и многолетний добросовестный труд, в честь 100-летия гражданской авиации России в 2023 году.

Директор филиала «Аэропорт «Богучаны» АО «КрасАвиаПорт» **Николай Пантелеевич ЯРОВОЙ** характеризует Фриду Васильевну Копылову только положительно:

– Фрида Васильевна – опытный, отзывчивый, исполнительный, добросовестный работник. Это человек, который всей душой привязан к авиации. Она ходит на работу, как на праздник, с большим желанием и стремлением приносить пользу своим трудом нашему коллективу. В свободное время занимается лыжным видом спорта, а также ведет подсобное хозяйство. Таких, как она, на предприятии немного. Для нее аэропорт – не просто место работы, а дело всей жизни.

Лариса СКРИПКИНА.
Фото автора
и из личного архива
Ф.В. Копыловой.
(АП)



Николай Васильевич Копылов



Коллектив здравпункта аэропорта «Богучаны» (слева направо): фельдшеры Елена Минеева, Ольга Брюханова, Надежда Шишаева, Светлана Шилова, Галина Белокопытова, Фрида Копылова. 1987 год